

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной»

Акционерное общество «Региональный информационный центр»

ул. Брестская, д. 8, пом.1-18, г. Орел, 302028
e-mail: info@ric-orel.ru <http://www.ric-orel.ru>
ИНН 5753200537 ОГРН 1135749002124
тел.+7 930 777 01 57

Утверждаю
Генеральный директор АО «РИЦ»



В.В. Павлюк

«01» декабря 2021 г.

1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Электронный проездной» (далее - «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся в том числе Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте Орловской области, оплата которых осуществляется с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных Карт или специальных видов Транспортной Карты, в том числе Банковской, а также Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации.

Настоящие правила (далее - «Правила») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), Гражданским кодексом Российской Федерации, являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников Системы осуществляется путем заключения с Оператором договоров присоединения (далее - «Договор Присоединения») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Перевозчиком - по форме, приведенной в приложении № 2 к Правилам;
- Расчетным Центром – по форме, приведенной в Приложении № 3 к Правилам;
- Банком – по форме, приведенной в приложении № 4 к Правилам;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в приложении № 5 к Правилам.
- Процессинговым Центром – по форме, приведенной в Приложении № 6 к Правилам;

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил в соответствии с Офертой, предлагаемой Расчетным Центром, размещенной на сайте Оператора и Расчетного Центра и Правилами Пользования Транспортной Картой или Правилами Пользования специальными видами Транспортной Карты, размещаемых на сайте Оператора по электронному адресу www.ric-orel.ru.

Специальные виды Транспортной Карты, подлежащие к обслуживанию в рамках Системы,

определяются и утверждаются Процессинговым Центром и Оператором. Перечень специальных видов Транспортной Карты, обслуживаемых в Системе, определен в Приложении № 7 к Правилам.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ - УЧАСТНИКИ

1.2.1 **Участники в Системе** осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора Присоединения.

1.2.1.1. **Оператор** –АО «Региональный информационный центр» организатор Системы на территории Орловской области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией, полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее-ПАК) Системы на этапе от ПАК Субъектов Системы до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, по организации распространения и обращения в Системе Транспортных Карт, определяющий Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников, в том числе не входящее в Тариф Системы вознаграждение Оператора и Процессингового центра за обслуживание в Системе Специального вида транспортных карт – Транспортная карта «Тройка» иного субъекта Российской Федерации.

С целью осуществления расчетов по Специальному виду транспортных карт- Транспортной карте «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, Оператор оказывает Перевозчику информационные и технологические услуги в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием указанного Специального вида транспортной карты.

Оператор осуществляет информационное и технологическое взаимодействие между Участниками Системы в части формирования реестров списания, являющихся основанием для проведения расчетов между Участниками Системы.

1.2.1.2. **Процессинговый Центр** – юридическое лицо, имеющее имущественные права на программно-аппаратный комплекс Системы. Процессинговый Центр оказывает за вознаграждение информационные и технологические услуги Расчетному центру по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов, при осуществлении переводов денежных средств в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, в том числе обеспечивает информационное и технологическое взаимодействие между Участниками Системы, путем интеграции с ними через АРМ, в части формирования реестров пополнения, обеспечивает в случае необходимости, на условиях отдельно заключенного вне рамках Системы договора с Оператором, поддержку пользователей (Call-center, претензионная работа).

С целью осуществления расчетов по Специальному виду транспортной карты - Транспортной карте «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, оказывает Оператору информационные и технологические услуги в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием указанного Специального вида транспортной карты.

Присоединение Процессингового Центра к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора.

1.2.1.3. **Расчетный Центр** – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих Правил. Расчетный Центр в рамках Системы по распоряжениям Пользователей, осуществляет переводы денежных средств в адрес Перевозчиков в соответствии с настоящими Правилами за вознаграждение, размер, которого установлен Оператором и выплачиваемое в порядке, определяемом Договором Присоединения. Присоединение Расчетного Центра к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора.

1.2.1.4. **Перевозчик** – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории Орловской области, действующий в соответствии с требованиями действующего законодательства и

на основании настоящих Правил, Договора Присоединения Перевозчика, принимающий к регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные Карты или специальные виды Транспортной Карты, в том числе Банковские, а также Транспортную карту «Тройка» иного субъекта Российской Федерации и осуществляющий регистрацию проезда при оплате наличными денежными средствами. Присоединение Перевозчика к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора.

1.2.1.5. **Банк** - кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе осуществляет перевод денежных средств Пользователей в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователями по операциям в рамках Системы. Присоединение Банка к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора.

1.2.1.6. **Банк-Эквайер** – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР (при наличии технической возможности), именуемых в рамках Системы, как специальный вид Транспортной Карты – Банковская Карта, Банк-Эквайер на основании Договора Присоединения к Системе в соответствии с отдельным договором осуществляет в рамках Транспортной системы размещение оборудования. Присоединение Банка-Эквайера к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора.

1.2.2. **Пользователь** – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг проезда и перевозки багажа транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком, с использованием электронных денежных средств (ЭДС) с применением Транспортных Карт, зарегистрированных в Системе и специального вида Транспортной Карты, в том числе – Банковская или наличными денежными средствами. В рамках Системы пользователем также является Пользователь, регистрирующий проезд с использованием Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. Процессинговые Услуги:

1.3.1. Информационные и технологические услуги Процессингового Центра:

- оказываемые в рамках Системы Расчетному Центру по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей;

- оказываемые Оператору по сбору, обработке и предоставлению информации о поездках, совершенных с использованием Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, с целью осуществления расчетов по указанному Специальному виду Транспортной карты.;

1.3.1.2. Процессинговые услуги, оказываемые Оператором:

- Расчетному центру по сбору, обработке и передаче информации о переводах денежных средств, при осуществлении переводов Расчетным центром по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчиков.

- информационные и технологические услуги в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием Специального вида Транспортной карты – Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, оказываемые Перевозчику с целью осуществления расчетов по указанному Специальному виду Транспортной карты.

1.3.2. **Транспортная Карта** – материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе.

1.3.3. **Транспортная карта «Тройка» иного субъекта Российской Федерации** - транспортная

карта «Тройка», применяемая для оказания транспортных услуг на территории субъектов Российской Федерации, за исключением Орловской области и разрешенная для использования в Системе.

Разрешенной для использования в Системе Транспортной картой иного субъекта Российской Федерации является Транспортная карта «Тройка» используемая для оплаты проезда на территории г. Москвы и Московской области, пополняемая посредством сервисов, организуемых ГУП «Московский метрополитен».

Информация о специальных видах Транспортной Карты, Транспортной карте «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Оператора по адресу www.gic-orel.ru. Порядок использования Транспортной Карты определяется Оператором согласно Правилам Пользования Транспортной Картой или специальными видами Транспортной Карты, в том числе Транспортной картой «Тройка» иного субъекта Российской Федерации. Правила Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации размещены в сети Интернет - на сайте Оператора.

1.3.4. Банковкая Карта – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР (при наличии технической возможности), в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной Карты, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода в целях совершения операций в рамках Системы.

1.3.5. Виртуальная предоплаченная карта – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программного обеспечения программно-аппаратного комплекса Расчетного Центра, позволяющее Пользователю передавать Расчетному Центру распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Перевозчиков, оказавших услугу, и одновременно регистр учета электронных денежных средств, истории платежей и иной информации в отношении Пользователей, предоставляемые Расчетному Центру согласно Оферте Расчетного Центра. Акцептом является совершение Пользователем конклюдентных действий по внесению денежных средств в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром. Оферта (Соглашение) об использовании Виртуального кошелька размещена на сайте Расчетного Центра и сайте Оператора. Расчетный центр вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка ЭДС в соответствии с Федеральным законом № 161-ФЗ

1.3.6. Транспортная Карта и ЭСП взаимодействуют посредством технологии, программно-аппаратного комплекса и программ для ЭВМ Системы, и технологии программно-аппаратного комплекса и программ Расчетного Центра, при этом Транспортная Карта и Виртуальный кошелек являются самостоятельными объектами в Системе, где Транспортная Карта обеспечивает осуществление операций, предусмотренных Правилами Пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты, а Виртуальный кошелек обеспечивает передачу распоряжений в целях осуществления перевода денежных средств Расчетным Центром в адрес Перевозчиков в Системе при осуществлении) Регистрации проезда с применением Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.7. Баланс Транспортной Карты «Тройка» – количество единиц учета, отражающее остаток Транспортных Единиц, размещенных в Транспортном приложении Транспортной Карты и доступных Пользователю в целях Регистрации проезда с использованием Транспортной Карты согласно установленному тарифу.

1.3.8. Транспортная Единица – информационная единица учета, записанная на сервере Системы, обеспечивающая учет регистрации проезда в рамках Системы. Количество Транспортных Единиц эквивалентно размеру остатка ЭДС Пользователя при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и Специальных видов Транспортной карты, за исключением Специального вида Транспортной карты – Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации.

1.3.7. Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты:

1.3.7.1. Подключение – операция технологической интеграции Транспортной Карты Пользователя к Системе, осуществляется Оператором либо привлекаемыми им третьими лицами (далее по тексту – «Оператор»), для чего Пользователь, оплачивает стоимость услуг Оператора по обслуживанию Пользователя в Системе с использованием Транспортной карты либо ее специального вида, а Оператор выдает Пользователю Транспортную Карту. Операция Подключения в отношении Банковских карт, как специального вида Транспортной Карты осуществляется в Системе

автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с применением Банковской Карты и предполагает использование уже имеющейся у физического лица Банковской Карты без получения им новой Транспортной Карты.

1.3.7.2. **Пополнение** – операция приема денежных средств плательщика и перевода Банком в целях увеличения остатка ЭДС по Транспортным картам и Специальным видам транспортной карты, за исключением Специального вида Транспортной карты – Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, используемых Пользователем в рамках Системы, при осуществлении которой Банк совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

1) осуществляют передачу в соответствии с технологией Системы данных о сумме Пополнения ЭДС в Процессинговый Центр Системы посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;

2) осуществляют прием и перевод денежных средств в Расчетный Центр в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых для последующего перевода Расчетным Центром по распоряжению от Пользователей соответствующему Перевозчику в счет оплаты услуг пассажирской перевозки, которые оказаны или будут оказаны при осуществлении впоследствии Пользователем операции Регистрации проезда.

3) Банк выдает Пользователю документ, подтверждающий принятие от Пользователя денежных средств (далее по тексту – «квитанция» или «чек») в целях увеличения остатка ЭДС, которые будут использованы для расчетов с Перевозчиком за оказанные услуги при Регистрации проезда с применением Транспортной Карты. Расчетный Центр вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка ЭДС в соответствии с федеральным законом № 161-ФЗ.

1.3.8. **Регистрация проезда** – операция подтверждения передачи распоряжения на оплату Пользователем услуг пассажирской перевозки (проезда), осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя), и с применением Транспортной Карты и Специальных видов Транспортной карты, включая Банковские, а также регистрирует проезд при оплате наличными денежными средствами.

1.3.9. **Транспортный Терминал** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.10. **Транспортное Приложение** – технологически реализованная и размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, возможность осуществления операции регистрации проезда в рамках Системы.

1.3.11. **Файл Транзакций** – формализованный электронный документ, сформированный Процессинговым Центром.

1.3.12. **Проверка остатка** – операция проверки информации (Транспортных Единиц), которая хранится в Системе и (или) в памяти Транспортной Карты, операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной карты и (или) специальных видов Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, в сети интернет посредством сайта Оператора, Мобильного приложения (при наличии технической возможности).

1.3.13. **Терминал пополнения** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Пополнения с помощью банкомата, устройства самообслуживания и (или) терминала, принадлежащий банку.

1.3.14. **Транзакция** – информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе между Транспортным терминалом или Терминалом пополнения и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения передачи распоряжения на перевод денежных средств с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты, а также в результате регистрации проезда с использованием Специального вида Транспортной карты – Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации.

1.3.14.1. Авторизованная транзакция – информация о передаче распоряжения Пользователя Расчетному центру на перевод денежных средств в оплату проездного билета при регистрации проезда с использованием Банковской карты при условии наличия достаточного Остатка ЭДС.

1.3.15. **Реестр Авторизованных Транзакций** (Реестр Транзакций) - список Транзакций,

сформированных Процессинговым центром в результате совершения всеми Пользователями в Системе передачи распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств при наличии остатка ЭДС в оплату полученных услуг в рамках Системы. Реестр пополнения формируется Процессинговым Центром, Реестр списания формируется Оператором.

1.3.16. Реестр Транспортных Карт – совокупность обслуженных за соответствующий Операционный День Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:

1.3.16.1. Стоп-Лист – перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;

1.3.16.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной карты;

1.3.16.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.17. Уведомление Оператора – заверенное уполномоченным лицом Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.18. Операционный День – период времени, с 00 часов 00 минут 00 секунд по 23 часа 59 минут 59 секунд по московскому времени, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной карты, в том числе Банковской Карты. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный День Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершен в период до 03:00 часов календарных суток, следующих за Операционным Днем. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.19. Авторизация – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Участника на совершение операций по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

1.3.20. Справочники – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, Справочники Пунктов Пополнения и другие.

1.3.21. Колл - Центр – информационно-консультационный телефонный Процессинговый Центр, организованный Оператором или Процессинговым Центром, и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей и Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Колл - Центра размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу Оператора.

1.3.22. Автоматизированное рабочее место (далее по тексту – «АРМ») - автоматизированное и оборудованное Участником, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Участника, Оператора используемое для осуществления обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и реализации функций Участника, Оператора в Системе. Требования к комплектации Автоматизированного Рабочего Места изложены в Приложении № 1 к Правилам.

1.3.23. Электронные денежные средства «ЭДС» – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Расчетному Центру с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед Перевозчиками. Расчетный

Центр учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать Распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.24. Остаток ЭДС - размер обязательств Расчетного Центра перед Пользователем в сумме предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Расчетным Центром путем формирования соответствующей записи.

1.3.25. Лимит остатка ЭДС – ограничение по размеру остатка ЭДС, устанавливаемое Расчетным Центром в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.26. **Перевод денежных средств** – действия кредитной организации по переводу денежных средств Пользователя в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно Реестру Транзакций, на основании распоряжения от Пользователя.

1.3.27. **Распоряжение Расчетному Центру** – электронный документ, сформированный Пользователем в Системе с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется Реестр Транзакций, что является основанием для переводов денежных средств в адрес Перевозчиков. Порядок использования электронного средства платежа Пользователем определяется Расчетным Центром согласно Оферте (Соглашению) Расчетного Центра. Акцептом Оферты является совершение Пользователем конклюдентных действий по осуществлению операции внесения денежных средств при получении или использовании Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной Карты включая специальный вид Транспортной Карты – Банковской, за исключением специального вида Транспортной карты – Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром. Оферта (Соглашение) об использовании электронных денежных средств и электронного средства платежа в Системе, размещена на сайте Расчетного Центра.

1.3.28. **Критичная информация** - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях, криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Транспортных Картах и (или) специальных видах Транспортной Карты, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала Пополнения), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы. Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Перевозчиков в документах, предоставляемых Оператором.

1.3.29. **Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемый Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.30. **Тариф Системы** - сумма вознаграждения за переводы денежных средств, устанавливаемая Оператором в рамках Системы и удерживаемая Расчетным Центром из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков путем взаимозачетов, рассчитываемая исходя в том числе из сумм вознаграждения Участников, оказываемых услуги Расчетному Центру.

1.3.31. **Вознаграждение за обслуживание в Системе Специального вида Транспортной карты - Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации** – вознаграждение Оператора, получаемое от Перевозчика за оказание информационных и технологических услуг в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием указанного вида транспортных карт с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам, а также за организацию Оператором Системы и выполнение поручения Перевозчика на продажу и запись Проездных билетов на указанный вид Транспортной карты, и вознаграждение Процессингового центра, за аналогичные услуги, оказываемые Оператору.

1.3.32. Термины, не определенные в настоящем Договоре (Правилах), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. Оператор имеет право:

2.1.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской, организовывать изготовление Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковской.

2.1.1.2. По предварительному согласованию с Участниками Системы, ссылаться на работу

Участника в Системе в рекламных и информационных целях, упоминать Участника(ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры с Участниками, в том числе и по причине невыполнения Участником требования Оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора Присоединения.

2.1.1.4. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору, Процессинговому Центру и/или Системе в целом.

2.1.1.5. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Оператором, Расчетным Центром, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный Правилами, Оператор направляет Официальное Уведомление Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.6. Получать от Расчетного Центра вознаграждение, установленное Правилами Системы.

2.1.1.7. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями заключенного с организацией, оказывающей процессинговые услуги, договора на ИТУ и Правилами Системы.

2.1.1.8. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе в качестве Банков, Перевозчиков, Агентов, способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.

2.1.1.9. По письменному согласованию с Процессинговым Центром расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, путем заключения письменных соглашений и разработки порядка приема Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций на территории Орловской области.

2.1.1.10. Устанавливать размер платы за оказание информационных и технологических услуг Пользователям в Системе при Подключении Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты к Системе.

2.1.1.11. Получать от Расчетного Центра информацию об исполнении им переводов на счет Перевозчиков в Операционном Дне в виде электронного документа (путем подключения Оператора к согласованной с Расчетным Центром системе электронного обмена документами).

2.1.1.12. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор по письменному согласованию с Процессинговым Центром вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Процессинговым Центром на основании направленного Оператором Участнику и Процессинговому Центру соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.13. Принимать решение о необходимости модернизации Системы путем обновления программно-аппаратного комплекса Системы.

2.1.1.14. Получать вознаграждение от Перевозчика за оказание информационных и технологических услуг в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием Транспортной карты «Тройка» с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам, а также за организацию Оператором Системы и выполнение поручения Перевозчика на продажу и запись Проездных билетов на указанный Специальный вид Транспортной карты.

2.1.2. Оператор обязуется:

2.1.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном

объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками Системы, определять Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников. Осуществлять информационное и технологическое взаимодействие между Участниками Системы в части формирования реестров списания, являющихся основанием для проведения расчетов между Участниками системы.

2.1.2.3. Самостоятельно либо с привлечением Процессингового Центра, организовать работу Колл-Центра.

2.1.2.4. Осуществлять распространение Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы за исключением Банковских Карт самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.5. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Транспортных Карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями, сообщать о выявленных фактах Процессинговому Центру, а также рекомендовать приостановление обслуживания данных Участников в Системе.

2.1.2.7. В случае выявления обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, сообщать о выявленных фактах Процессинговому Центру и давать распоряжение Процессинговому Центру о блокировании обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковских Карт данных Пользователей и незарегистрированных карт.

2.1.2.8. Включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты за исключением Банковской Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Правил Пользования Транспортной Карты.

2.1.2.9. В целях предотвращения мошенничества включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты в Стоп-Лист и давать Процессинговому Центру поручение блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной Карты и (или) специальным видом Транспортной Карты и ее несанкционированных производных.

2.1.2.10. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, формировать с использованием Рабочего Места Реестры Транспортных Карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.

2.1.2.11. Своевременно извещать Процессинговый Центр обо всех выявленных несоответствиях в работе Системы, а также о случаях получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты.

2.1.2.12. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.

2.1.2.13. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.

2.1.2.14. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет информации об изменении тарифов за услуги оказываемые Пользователям, оплачиваемых Пользователями Оператору получение Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

2.1.2.15. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте www.gic-orel.ru заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора

таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.

2.1.2.16. В случае установления Оператором или получения письменного уведомления от Участника Системы, факта разглашения Критичной Информации он обязуется немедленно письменно уведомить об этом Процессинговый Центр посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Процессинговому Центру о Компрометации Критичной Информации.

2.1.2.17. В случае установления Оператором факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Процессинговому Процессинговый Центр посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Процессинговому Центру о Компрометации Критичной Информации.

2.1.2.18. Предоставить Участникам возможность обеспечения интеграции с программно-аппаратным комплексом Системы и с целью информационно-технического взаимодействия Участника с Оператором/ Процессинговым Центром.

2.1.2.19. Размещать оборудования в транспортных средствах Перевозчиков на основании заключенного между Оператором и третьим лицом договора и организовывать гарантийное и постгарантийное обслуживание, ремонт по не гарантийным случаям в соответствии с договором на размещение оборудования.

2.1.2.20. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 3 (трех) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.1.2.21. Оказывать Расчетному центру услуги по сбору, обработке и передаче информации о переводах денежных средств путем формирования реестров списания, при осуществлении переводов Расчетном центром по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчиков.

2.1.2.22. Оказывать Перевозчику информационные и технологические услуги в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием Специального вида Транспортной карты – Транспортной карты «Тройка» с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам, а также выполнять поручения на продажу и запись Проездных билетов на указанный вид Транспортной карты.

2.1.2.23. Выплачивать Процессинговому центру из вознаграждения, полученного от Перевозчика за оказание информационных и технологических услуг в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием Транспортной карты «Тройка» с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам, а также за организацию Оператором Системы и выполнение поручения на продажу и запись Проездных билетов на указанный вид Транспортной карты вознаграждение, за осуществление информационного и технологического взаимодействия участников расчетов по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов и информации по операциям по поездкам по поездкам, совершенным с использованием Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации.

2.1.2.24. Выплачивать из вознаграждения, полученного от Перевозчика за оказание информационных и технологических услуг в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием Транспортной карты «Тройка» с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам, а также за организацию Оператором Системы и выполнение поручения на продажу и запись Проездных билетов на указанный вид Транспортной карты, вознаграждение иным лицам, привлеченным Оператором для выполнения указанного поручения Перевозчика, в размере, определяемом Оператором.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА

2.2.1. Процессинговый Центр имеет право:

2.2.1.1. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать ПАК Системы:

2.2.1.1.1. Без согласования с Оператором, если такая модернизация не повлечет необходимость внесения изменений в Требования к оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение № 1 Правил);

2.2.1.1.2. По согласованию с Оператором, если такая модернизация повлечет необходимость внесения изменений в Требования к оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение № 1 Правил).

2.2.1.2. Ссылаться на работу в Системе в рекламных и информационных целях. Упомянуть Оператора в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.2.1.3. В соответствии с техническими регламентами Системы и в согласованном с Оператором порядке приостанавливать работу Системы для проведения технических и профилактических работ.

2.2.1.4. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Процессинговый Центр вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Процессинговым Центром на основании направленного Оператором Участнику и Процессинговому Центру соответствующего Официального Уведомления с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

2.1.1.5. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.5. Получать от Оператора вознаграждение, за осуществление информационного и технологического взаимодействия участников расчетов по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов и информации по операциям по поездкам, совершенным с использованием Транспортной карты «Тройка».

2.2.2. *Процессинговый Центр обязуется:*

2.2.2.1. Оказывать Расчетному Центру процессинговые услуги по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов в рамках Системы Обеспечить информационное и технологическое обслуживание в рамках Системы, в части формирования реестров пополнения и оказания Процессинговых Услуг.

2.2.2.2. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.2.2.3. В соответствии с порядком, определенным настоящими Правилами, осуществлять Процессинг информации, вводимой Участниками в Систему, обеспечивать Участникам доступ к информации, обращаемой в Системе.

2.2.2.4. Осуществлять предперсонализацию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковской на их принадлежность Системе.

2.2.2.5. Устранять обнаруженные нарушения в работе Системы, связанные с нарушением функционирования программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая эксплуатируется непосредственно Процессинговым Центром в целях обеспечения доступа Оператора, Расчетного Центра и Участников к Системе, в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента обнаружения нарушения в работе Системы, повлекшего отсутствие возможности доступа к Системе.

2.2.2.6. Осуществлять ограничение доступа Участника к Системе в соответствии с п.2.1.1.5. настоящих Правил на основании направленного Процессинговым Центром Оператору, Оператором Участнику и Процессинговому Центру соответствующего Официального Уведомления Процессингового Центра/Оператора с указанием причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

2.2.2.7. Возобновить работу Оператора, Участника в Системе после устранения Оператором, Участником допущенного нарушения, в результате которого Процессинговый Центр вынужден был ограничить доступ Оператора, Участника к Системе.

2.2.2.8. Обеспечивать администрирование и техническую поддержку программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая установлена непосредственно в Процессинговом Центре.

2.2.2.9. Осуществлять техническую поддержку и сопровождение программно-аппаратных комплексов и программного обеспечения Автоматизированных Рабочих Мест в Системе. Установка Автоматизированных Рабочих Мест и поставка необходимого оборудования осуществляется Процессинговым Центром или рекомендованными Процессинговым Центром поставщиками/производителями на основании отдельных заключенных с Участниками договоров.

2.2.2.10. Своевременно (при подключении Участника, в случаях изменения технической документации, а также по требованию Участника) предоставлять Участникам необходимую для работы в Системе техническую документацию.

2.2.2.11. Предоставить Оператору возможность размещения информации Оператора, связанной с функционированием Системы, на информационном ресурсе Процессингового Центра в сети Интернет.

2.2.2.12. Своевременно направлять в Расчетный Центр и Банк Реестр Транзакций.

2.2.2.13. Размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов, о модернизациях Системы, а также иную имеющуюся у Процессингового Центра информацию, имеющую значение для функционирования Системы и Участников в Системе.

2.2.2.14. Оказывать Оператору услуги по осуществлению информационного и технологического взаимодействия участников расчетов по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов и информации по операциям по поездкам, совершенным с использованием Специального вида Транспортной карты - Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации .

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

2.3.1. *Расчетный Центр имеет право:*

2.3.1.1. Запрашивать у Участников Системы документы необходимые для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.3.2. *Расчетный Центр обязуется:*

2.3.2.1. Осуществлять переводы по распоряжению Пользователей в адрес получателей средств – Участников Системы, действуя, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании настоящих Правил. Производить обслуживание и учет Остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра.

2.3.2.2. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения Оператором в центре обслуживания Пользователей.

2.3.2.3. Принимать от Оператора и рассматривать заявления Пользователей в части осуществления переводов в срок не более 30 (Тридцати) календарных дней со дня поступления таких заявлений в Расчетный Центр.

2.3.2.4. Выплачивать вознаграждение Участникам в порядке, определенном Договором Присоединения.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.4.1. *Банк имеет право:*

2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и Правилами.

2.4.2. *Банк обязуется:*

2.4.2.1. По поручению и за счет средств Пользователя осуществлять Пополнение остатка ЭДС Пользователей (Транспортной Карты).

2.4.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам БАНКА, которые непосредственно не связаны с работой в Системе.

2.4.2.3. В момент совершения распоряжения выдавать Пользователю документ, подтверждающий совершение операции, с указанием реквизитов Транспортной Карты, суммы совершенного перевода и всех необходимых в соответствии с законодательством Российской Федерации реквизитов.

2.4.2.4. В случае наличия оплат от Пользователей, на следующий рабочий день за отчетным, обеспечить перевод средств на счет Расчетного Центра в объеме, соответствующем Реестру Транзакций Пользователей за отчетный день в полном объеме.

2.4.2.5. Вводить в Систему, установленную Правилами, информацию в части, касающейся полномочий и функций Банка, определенных настоящими Правилами обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы.

2.4.2.6. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у Участников, Оператора, Процессингового Центра убытков в результате обслуживания Банком, а также привлекаемыми им Банковскими Платежными Агентами не зарегистрированных и/или заблокированных (внесенных в Стоп-Лист) в Системе карт.

2.4.2.7. Осуществлять перевод денежных средств на основании Реестров Транзакций в рамках Системы, сформированных и предоставленных Процессинговым Центром, не позднее следующего рабочего дня со дня получения Банком от Процессингового Центра Реестров Транзакций.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.5.1. Перевозчик имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и Правилами работы Системы.

2.5.2. Перевозчик обязуется:

2.5.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии нормативно правовыми актами устанавливающими правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами, правилами пользования транспортной картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

2.5.2.2. Обеспечить установку и функционирование ПО для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, Идентификационных кодов для регистрации проезда с использованием мобильного приложения во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, а также АРМ для сбора и передачи в Систему Файлов Транзакций.

2.5.2.3. Предоставлять для Регистрации проезда по Транспортным Картами (или) специальным видам Транспортной Карты только исправное оборудование, а для Регистрации проезда с использованием мобильного приложения только Идентификационные коды, предоставленные Оператором.

2.5.2.4. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы, внесенных Оператором в Стоп-Лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в Системе.

2.5.2.5. Выплачивать вознаграждение за переводы, осуществленные в пользу Перевозчика в размере Тарифа Системы. Вознаграждение уплачивается путем удержания Расчетным Центром Тарифа Системы ежедневно из сумм, подлежащих переводу в адрес Перевозчика, согласно Реестру Транзакций.

2.5.2.6. Вводить в Систему, установленную Правилами информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, Файлов Транзакций, информации о выданных кондукторам Транспортных Терминалах и прочее. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.5.2.7. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 3 (трех) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые Расчетному Центру для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.5.2.8. Оплачивать информационные и технологические услуги в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием Транспортной карты «Тройка» с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам, а также по организации Системы и по продаже и записи Проездных билетов на указанный вид Транспортной карты, оказываемые Оператором с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам в соответствии с условиями Договора присоединения Перевозчика к Правилам Транспортной системы.

2.6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.6.1. Банк-Эквайер имеет право:

2.6.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правилами работы Системы.

2.6.1.2. Заключение договора с Расчетным Центром с целью обеспечения расчетов в Системе с использованием банковских карт.

2.6.2. *Банк-Эквайер обязуется:*

2.6.2.1. Осуществлять эквайринг Банковских Карт в соответствии условиями заключенного договора с Расчетным Центром.

2.6.2.2. Предоставить для размещения оборудование по отдельному договору, используемое в рамках Системы.

2.7. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.7.1. *Участник Системы имеет право:*

2.7.1.1. В рамках Системы и в соответствии с настоящими Правилами и на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.7.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с Правилами.

2.7.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор Присоединения, направив Оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Процессинговый Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора.

2.7.2. *Участник Системы обязуется:*

2.7.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.

2.7.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в Системе.

2.7.2.2. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.

2.7.2.3. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику, и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, в том числе Правила Пользования Транспортной Картой и Специальными видами Транспортных Карт, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.

2.7.2.4. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе Системы, в том числе размещать в месте обслуживания Транспортных Карт знак обслуживания системы, а также рекламно-информационные материалы, связанные с работой Системы, в том числе предоставленные Процессинговый Центром. Обеспечивать свободную видимость и доступность информации и материалов, указанных в настоящем пункте.

2.7.2.5. Своевременно и за свой счет изменять АРМ при изменении требований к АРМ и каналу Связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в Системе.

2.7.2.6. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах, Требованиях к Автоматизированному Рабочему Месту и Каналу Связи.

2.7.2.7. Уведомлять Оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Процессинговым Центром или другими Участниками своих обязательств перед Участником.

2.7.2.8. Уведомлять Оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.

2.7.2.9. Не использовать знак обслуживания Системы в целях иных, кроме как для работы в Системе.

2.7.2.10. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в Системе (расторжения Договора Присоединения) завершить проведение окончательных расчетов в Системе.

2.7.2.11. В случае установления Участником Системы факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Оператора посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Оператору о Компрометации и Критичной Информации.

2.7.2.12. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления Оператору или получения от Оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам исполнения обязательств, Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Тариф Системы устанавливается исходя из расчета в том числе вознаграждения каждого из Участников, оказывающих услуги Расчетному Центру.

3.1.1. Расчетный центр выплачивает вознаграждение Участникам за оказанные им услуги в рамках Системы в размере и сроки, установленные в Договоре Присоединения Расчетного центра.

3.1.2. Размер вознаграждения каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами Присоединения и приложениями к ним.

3.1.3. Сумма денежных средств, полученная Перевозчиком от Расчетного Центра в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

3.2. Вознаграждение за обслуживание в Системе Специального вида Транспортной карты – Транспортной карты «Тройка», не входящее в Тариф Системы:

- Перевозчик оплачивает информационные и технологические услуги в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием Транспортной карты «Тройка» с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам, а также по организации Системы и по продаже и записи Проездных билетов на указанный вид Транспортной карты, оказываемые Оператором с целью осуществления расчетов по таким транспортным картам в соответствии с условиями Договора присоединения Перевозчика к Правилам Транспортной системы.

- Оператор выплачивает Процессинговому центру вознаграждение, за осуществление информационного и технологического взаимодействия участников расчетов по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов и информации по операциям по поездкам по поездкам, совершенным с использованием Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации. 3.3. Все расчеты в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации. .

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами, Договором.

4.2. Оператор и Процессинговый Центр не несут ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Автоматизированного Рабочего Места Участника, неквалифицированного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной с Оператором модификации программ для ЭВМ Системы или установки на Автоматизированное Рабочее Место Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.

4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Оператор не является поручителем и не гарантирует Участнику иным образом надлежащее исполнение другими Участниками принятых на себя обязательств.

4.5. В случае спора между Участниками Оператор по письменному запросу Участника, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.6. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Расчетным Центром срока уплаты любого установленного Правилами или Договором Присоединения вознаграждения, в случае наличия вины самого Расчетного Центра, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами,

4.8. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы, уполномоченных на совершение операций в Системе, с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет соответствующий Участник Системы.

4.9. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Процессинговый Центр, Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.10. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.

4.11. Оператор несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Активации и Проверки остатка Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортных Карт за исключением Банковских Карт.

4.12. Процессинговый Центр несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Процессинговый Центр путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по вине Процессингового Центра, Процессинговый Центр возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора, Процессинговый Центр и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Оператор по согласованию с Процессинговым Центром вправе изменять Правила, в том числе Расчетный Центр вправе вносить предложения Оператору о необходимости внесения изменений в Правила Системы по согласованию с Процессинговым Центром и Оператором в части, касающейся условий, связанных с осуществлением Расчетным Центром переводов денежных средств в рамках Системы по распоряжению Пользователей без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных Перевозчиками Пользователям.

6.2. Процессинговый Центр вправе, с учетом развития технологических процессов, по согласованию с Оператором модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу www.gis-ogel.ru не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты согласования изменений Правил, Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Официальное Уведомление.

6.5. В случае если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

Приложение №1 - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

Приложение №2 – Договор присоединения Перевозчика;

Приложение №3 – Договор присоединения Расчетного Центра;

Приложение №4 – Договор присоединения Банка;

Приложение №5 - Договор присоединения Банка -Эквайера;

Приложение №6 – Договор присоединения Процессингового Центра;

Приложение №7 – Список Специальных видов Транспортной Карты.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКА

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2048 Мбайт, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, 3.5" FDD
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Белый статический IP адрес

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

г. _____ «__» _____ 202__ года

_____ именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной» (далее «ПРАВИЛА»),

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу: www.ric-orel.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «_____» (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. РАСЧЕТЫ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. За переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчиков в оплату услуг, Перевозчик ежедневно выплачивает вознаграждение в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ:

3.1.1. При регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и Специальных видов Транспортной Карты (Пенсионный проездной билет, Проездной билет для учащихся, Дачный проездной билет) 5% (пять процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ.

3.1.2. При регистрации проезда с использованием Специального вида Транспортной Карты – Единый социальный проездной билет – 7% (семь процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ.

3.1.3. При регистрации проезда с использованием Банковских карт – 4% (четыре процента) от суммы каждой авторизованной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ.

3.1.4. При регистрации проезда без использования карт (при оплате наличными денежными средствами) – 2% (два процента) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ.

Вознаграждение, предусмотренное п.п. 1.1., 1.2, 1.3, 1.4 выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКОМ ежедневно путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из сумм переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА (взаимозачет). Переводы принимаются к учету в сумме эквивалентной сумме проезда, НДС не облагается.

3.2. При регистрации проезда с использованием Транспортной карты иного субъекта «Тройка» Перевозчик ежемесячно оплачивает Оператору вознаграждение, не входящее в ТАРИФ системы и составляющее 5% (пять процентов) от суммы каждой авторизованной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ, из которых 0,1% за организацию Системы и выполнение поручения Перевозчика на продажу и запись Проездных билетов на Транспортные карты иного субъекта «Тройка» (в том числе НДС), 4,9% за информационные и технологические услуги в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием данного вида транспортных карт НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

Вознаграждение, предусмотренное п.3.2. выплачивается путем удержания Оператором из подлежащих перечислению Перевозчику сумм денежных средств, полученных от продажи проездных билетов, записанных на транспортную карту иного субъекта «Тройка».

Расчеты с Перевозчиком по настоящему пункту производятся Оператором по итогам отчетного месяца.

3. Тарифы являются неотъемлемой частью Договора, их изменение осуществляется по соглашению сторон.»

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.

4.2. В соответствии с законодательством каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

ПЕРЕВОЗЧИК:

_____//

_____/_____/_____

М.П

М.П

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

г. « ____ » _____ 20__ года

_____ именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью Небанковская кредитная организация «Расчетные Решения», являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № 3524-К), именуемое в дальнейшем «РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР», в лице Председателя Правления Козлова Романа Владимировича, действующего на основании УСТАВА, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу <http://www.bryansk-ric.ru>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы (далее «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТРА

3.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, действуя как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, на основании Правил и настоящего Договора Присоединения Расчетного Центра. Производить обслуживание и учет Остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями Соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра. Порядок и условия выплаты вознаграждения Участникам, указаны в Приложении № 1 к настоящему Договору.

3.2. Расчетный Центр обязуется выплачивать Оператору вознаграждение за обеспечение информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов, услуги по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов. Размер, срок и порядок оплаты вознаграждения определяется в Приложении № 1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является Огнев Алексей

Вячеславович (конт. тел.: + 7 (495) 783-36-22, доб.533). Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

Юридический адрес:

ИНН / КПП

ОГРН

Р/с

К/с

в

БИК

Тел:

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:

_____/

М.П

_____/_____/

М.П

Приложение № 1 к договору присоединения Расчетного Центра к Системе
№ _____ от «___» _____ 20__ года

_____, именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____ действующего на основании _____, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью Небанковская кредитная организация «Расчетные Решения», являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № 3524-К), именуемое в дальнейшем «РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны» подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За переводы денежных средств в пользу Перевозчиков, Расчетный Центр удерживает ТАРИФ СИСТЕМЫ, установленный Оператором ежедневно из сумм переводов в адрес Перевозчиков.

2. Расчетный Центр осуществляет переводы вознаграждений Участникам каждый рабочий день, рассчитанные исходя из:

2.1. Вознаграждение по Транспортным Картам и Специальным видам Транспортной Карты (Пенсионный проездной билет, Проездной билет для учащихся, Дачный проездной билет, Единая транспортная карта), при регистрации проезда в транспортных средствах всех перевозчиков, по Специальному виду Транспортных карт- Единый социальный проездной билет на транспортных средствах Муниципального унитарного предприятия «Трамвайно-троллейбусное предприятие» (далее – МУП «ГТП»), за исключением Специального вида транспортной карты- Единый социальный проездной билет на транспортных средствах других перевозчиков, а также за исключением:

– Специального вида транспортных карт- Единая транспортная карта при фиксации проезда на транспортных средствах МУП «ГТП»,

– Специального вида Транспортных Карт – Банковским Картам в размере:

2.1.1. От суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт – Оператору:

– _____ % (_____) за организацию Системы (в том числе НДС);
– _____ % (_____) за оказание услуг по обеспечению информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов (формирование реестров списания) НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

2.1.2. _____% (_____) от суммы пополнения Транспортных Карт (ЭДС) и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты - Банку.

2.1.3. _____% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт – Процессинговому Центру.

2.1.4. Доход Расчетного Центра после выплаты вознаграждения в рамках Системы составляет _____% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов Транспортных Карт.

2.2. Вознаграждение по специальным видам Транспортных Карт – Единый социальный проездной билет при фиксации проезда в транспортных средствах всех перевозчиков, за исключением МУП «ТТП», в размере:

2.2.1. От суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт – Оператору:

- _____ % (_____) за организацию Системы (в том числе НДС);

- _____ % (_____) за оказание услуг по обеспечению информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов (формирование реестров списания) НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

2.2.2. _____% (_____) от суммы пополнения Транспортных Карт (ЭДС) и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты - Банку.

2.2.3. _____% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт – Процессинговому Центру.

2.2.4. Доход Расчетного Центра после выплаты вознаграждения в рамках Системы составляет _____ % (_____) от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов Транспортных Карт.

2.3. Вознаграждение по специальным видам Транспортных Карт – Банковским Картам при фиксации проезда в транспортных средствах всех перевозчиков, в размере:

2.3.1. От суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт - Оператору:

- _____ % (_____) за организацию Системы (в том числе НДС);

- _____ % (_____) за оказание услуг по обеспечению информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов (формирование реестров списания) НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

2.3.2. _____% (_____) от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт - Банку-Эквайеру.

2.3.3. _____% (_____) от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт – Процессинговому Центру.

2.3.4. Доход Расчетного Центра после выплаты вознаграждения в рамках Системы составляет _____% (_____) от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов Транспортных Карт.

2.4. Вознаграждение по специальным видам Транспортных Карт - Единая транспортная карта, а также Проездной билет для граждан и Проездной билет для организаций при регистрации проезда на транспортных средствах МУП «ТТП», в размере:

2.4.1. От суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт – Оператору:

- _____ % (_____) за организацию Системы (в том числе НДС);

- _____ % (_____) за оказание услуг по обеспечению информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов (формирование реестров списания) НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

2.4.2. _____% (_____) от суммы пополнения Транспортных Карт (ЭДС) и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты - Банку.

2.4.3. _____% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием данных видов карт – Процессинговому Центру.

(Форма Договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

г. _____

« ____ » _____ 202__ г.

_____ именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _____) именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены ПРАВИЛАМИ Транспортной системы (далее «ПРАВИЛА»).
- 1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.ric-orel.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение БАНКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «_____» (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА

3.1. Вознаграждение в размере ____% (_____) от суммы переводов в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и специальным видам ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ выплачивается БАНКУ ежедневно, путем удержания из сумм переводов в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, осуществляемых БАНКОМ по следующим реквизитам:

ИНН: , КПП: , ОГРН: , БИК: , Кор.счет: в , балансовый счет: , Указанное в п. 3.1. настоящего Договора вознаграждение не облагается НДС.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.

4.2. Каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, БАНК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА предварительно согласовав изменения с БАНКОМ в письменном виде.

5.2. Со стороны БАНКА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). БАНК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны ОПЕРАТОРА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

БАНК:

_____/ /
М.П

_____/ /
М.П

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

г. _____

« ____ » _____ 202__ года

_____ именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _____) именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы (далее «ПРАВИЛА»).

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу: www.ric-orel.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «_____» (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. Вознаграждение БАНКА-ЭКВАЙЕРА

___% (_____) от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, вознаграждение **БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ**. Размер вознаграждения установлен на период до достижения общей суммы вознаграждения БАНКА-ЭКВАЙЕРА (_____) рублей ___ копеек. Стороны договорились, что при достижении указанной суммы вознаграждения БАНКА-ЭКВАЙЕРА будет снижено до ___% (______). Разница до достижения вышеуказанной суммы вознаграждения БАНКА-ЭКВАЙЕРА и после его достижения в размере ___% (_____) перечисляется в пользу ОПЕРАТОРА.

3.2. Вознаграждение указанное в п. 3.1. настоящего Договора НДС не облагается на основании п.п. 3 п. 3 ст. 149 НК РФ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае

расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме в соответствии с условиями ПРАВИЛ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, БАНК-ЭКВАЙЕР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА. Со стороны БАНКА-ЭКВАЙЕРА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.2. Со стороны ОПЕРАТОРА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

БАНК-ЭКВАЙЕР:

_____/ /
М.П

_____/ /
М.П

**ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА №
к Правилам Системы «Электронный проездной»**

«___» _____ 202__ года

Акционерно общество «Региональный информационный центр», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице генерального директора Павлюка Виктора Витальевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и

_____, именуемое в дальнейшем «Процессинговый центр», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили договор (далее «ДОГОВОР») о нижеследующем:

7. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.2. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу gis-orel.ru.

8. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.2. Предметом Договора является присоединение Процессингового центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы (далее «Система») на условиях Правил.

9. РАСЧЕТЫ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. Вознаграждение Процессингового центра

3.1.1. ___ % (_____) от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортных карт – Банковских карт, за оказание услуг по обеспечению информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов, НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

3.1.2. ___ % (_____) от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием Транспортных карт, за оказание услуг по обеспечению информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов, НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

3.1.3. ___ % (_____) от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда без использования карт, за оказание услуг по обеспечению информационного и технологического взаимодействия между участниками расчетов, НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

3.2. Вознаграждение Процессингового центра, не входящее в Тариф Системы и выплачиваемое Оператором

3.2.1. _____% (_____) от суммы вознаграждения, полученного Оператором из сумм всех авторизованных Транзакций Регистрации проезда с использованием Транспортной карты «Тройка» иного субъекта Российской Федерации, за оказание информационных и технологических услуг в виде сбора, обработки и предоставления информации о поездках, совершенных с использованием данного вида транспортной карты, НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.

10. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

11. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Процессинговый центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Процессинговым центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____), Процессинговый центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

12. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР:

ОПЕРАТОР:

АО «Региональный информационный центр»

Адрес: 302028, г. Орел, ул. Брестская, д. 8 пом.1-18

ИНН/КПП 5753200537 / 575101001

Р/с 40702810747000001792

Банк: Отделение №8595 Сбербанка России г. Орел

К/с 30101810300000000601

БИК 045402601

Электронная почта: info@ric-orel.ru

Генеральный директор

М.П.

М.П.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ В СИСТЕМЕ

1. В целях организации оплаты и (или) регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования Транспортной Системы «Электронный проездной» (далее по тексту – «Система»), на территории г. Орла, Орловской области вводятся в обращение следующие специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:
 - 1.1. «ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ»;
 - 1.2. «ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ ДЛЯ ГРАЖДАН»;
 - 1.3. «ПЕНСИОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ»;
 - 1.4. «ДАЧНЫЙ ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ»;
 - 1.5. «ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА»;
 - 1.6. «ЕДИНЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ»;
 - 1.7. «БАНКОВСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА»;
 - 1.8. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА «ТРОЙКА» ИНОГО СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
2. Правила пользования специальными видами Транспортной Карты, в том числе особенности операций, совершаемых Пользователями в Системе с использованием указанных в п. 1. настоящего Приложения видов Транспортной Карты, порядок получения Пользователям и специальных видов Транспортной Карты, дополнительные условия их обслуживания в Системе, тарифы, срок действия, а также права и обязанности Пользователей, использующих специальный вид Транспортной Карты, определяются Правилами Пользования специальными видами Транспортных карт, размещенными на сайте Оператора.